

## Industria Automotriz en México

- En diciembre, la venta de vehículos ligeros registró la mayor caída anual desde 2010.
- 2017 se ubica como el mejor año en la historia de la exportación mexicana de vehículos ligeros.
- La producción de automóviles superó sus niveles históricos tanto para un mes de diciembre, como para todo 2017.

### LA VENTA DE VEHÍCULOS NACIONALES FUE LA MÁS AFECTADA EN 2017.

En diciembre, la venta de vehículos ligeros en México fue de 158,717 unidades, lo que representó una disminución anual de 17.6%, la mayor caída registrada desde 2010. Con este último mes, a lo largo de 2017 se vendieron 1,530,317 vehículos totales, 4.6% menos que el año anterior. Dentro de las ventas totales, durante 2017 la proporción de autos importados subió a 59.2% (906,240 unidades) al mostrar un aumento de 2.2% anual, mientras en el mismo lapso los autos producidos en el país representaron 40.8% (624,077 unidades), luego de una disminución anual de 12.9%.

A nivel marca, dentro de las de mayor peso las más afectadas fueron General Motors (16.9% de las ventas totales) con una baja anual de 16.2%, seguida de Nissan (23.8% del total) con disminución anual de 10.5%. Contrastando, las mayores ganancias se ubicaron en Kia con alza anual de 49.2% (5.7% del total de ventas), así como a Hyundai con 28.2% arriba y 3.0% del total facturado.

### LA EXPORTACIÓN HACIA LAS DISTINTAS REGIONES CRECIÓ DE FORMA GENERALIZADA.

Exportación Automotriz Acumulada por Región de Destino

Destino	2016	2017	Var % anual	Part. %
América del Norte	2,380,048	2,602,464	9.3	83.9
Latinoamérica	202,306	240,431	18.8	7.7
Asia	28,214	38,969	38.1	1.3
Europa	115,739	168,058	45.2	5.4
África	402	2,383	492.8	0.1
Otros	41,559	50,299	21.0	1.6
Total	2,768,268	3,102,604	12.1	100.0

También en diciembre, la exportación de vehículos presentó cifras record históricas, tanto para un mes semejante con 252,723 unidades, como para el acumulado a lo largo del año con 3,102,604 vehículos. A tasa anual, el crecimiento en diciembre fue

de 16.7% —el mayor desde marzo pasado, mientras que en todo el año el aumento fue de 12.1%, convirtiendo a 2017 como el mejor año en lo que a exportaciones se refiere desde que se lleva registro.

Por región de destino, en 2017 los envíos hacia América del Norte abarcaron 83.9% del total (2,602,464 unidades), mostrando un crecimiento anual implícito de 9.3%, mientras que hacia Latinoamérica representaron 7.7% con alza anual de 18.8%; en tercera posición, destacaron los embarques hacia Europa con un incremento anual de 45.2% que le permitió abarcar 5.4% del total enviado.

## CONTACTO

Luis Armando Jaramillo-Mosqueira

55.5123.2686

Estudios Económicos

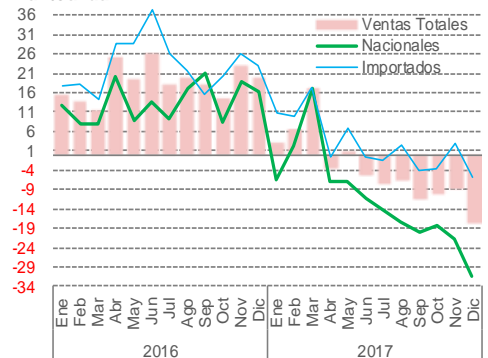
[lijosqueira@scotiabank.com.mx](mailto:lijosqueira@scotiabank.com.mx)

### Resumen de Indicadores (miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Diciembre 2017	158.7	252.7	246.2
Diciembre 2016	192.6	216.6	242.5
Var. % anual	-17.6	16.7	1.5
Acumulado -17	1,530.3	3,102.6	3,773.6
Acumulado -16	1,603.7	2,768.3	3,465.6
Var. % anual	-4.6	12.1	8.9

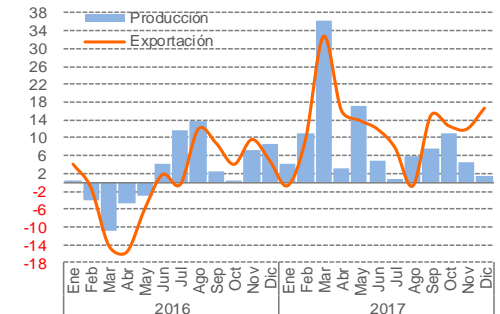
### Venta de Automóviles Ligeros

Var % anual



### Producción y Exportación Automotriz

Var % anual



La producción de automóviles ligeros superó sus niveles históricos tanto para un mes de diciembre como para el acumulado en el año. Con una manufactura en diciembre de 246,248 unidades y un alza de 1.5% anual, la producción acumulada en 2017 ascendió a 3,773,569 vehículos, es decir, 8.9% por arriba del nivel producido en 2016. A nivel armadora, de acuerdo a su relevancia durante 2017, las mayores alzas anuales se registraron en General Motors con 14.6% (21.4% del total producido), en FCA México con 39.1% (16.9% del total producido), y en Kia con tasa anual de 106.0%, no obstante su peso de 5.9% dentro del total. Con reducciones anuales importantes ubicamos a Nissan con 2.2%, y a Ford con 19.2%.

<b>Venta Total de Vehículos por Marca</b>							
<b>Empresa</b>	<b>Part. % 2017</b>	<b>Diciembre 2017</b>	<b>Diciembre 2016</b>	<b>Var. % Anual</b>	<b>Acum 2016</b>	<b>Acum 2017</b>	<b>Var. % Acum</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100.0%</b>	<b>158,717</b>	<b>192,567</b>	<b>-17.6</b>	<b>1,603,672</b>	<b>1,530,317</b>	<b>-4.6</b>
Las Tres Más Relevantes	56.0%	87,422	113,546	-23.0	957,047	857,022	-10.5
Nissan	23.8%	35,035	47,531	-26.3	401,055	364,557	-9.1
General Motors	16.9%	29,726	42,379	-29.9	308,624	258,523	-16.2
Volkswagen	15.3%	22,661	23,636	-4.1	247,368	233,942	-5.4
El Resto	44.0%	71,295	79,021	-9.8	646,625	673,295	4.1
Toyota	6.9%	13,409	14,839	-9.6	104,955	105,464	0.5
FCA México	6.6%	9,588	14,226	-32.6	103,907	100,846	-2.9
Honda	5.8%	9,574	10,858	-11.8	87,944	88,195	0.3
Kia	5.7%	8,080	6,030	34.0	58,112	86,713	49.2
Ford	5.3%	7,859	12,249	-35.8	99,269	81,698	-17.7
Mazda	3.5%	5,619	6,651	-15.5	54,855	54,163	-1.3
Hyundai	3.0%	5,219	3,165	64.9	36,287	46,534	28.2
Renault	2.0%	3,317	3,118	6.4	29,917	30,199	0.9
Mercedes Benz	1.2%	2,114	2,077	1.8	14,509	17,691	21.9
Suzuki	1.3%	2,225	1,594	39.6	15,271	19,255	26.1
BMW	1.0%	1,257	1,460	-13.9	14,611	15,580	6.6
Peugeot	0.6%	758	666	13.8	7,877	8,885	12.8
Mini	0.4%	729	688	6.0	6,028	6,035	0.1
Acura	0.1%	275	269	2.2	2,224	2,167	-2.6
Infinity	0.1%	221	240	-7.9	2,231	1,987	-10.9
Isuzu	0.1%	356	125	184.8	1,511	1,851	22.5
Lincoln	0.1%	236	237	-0.4	2,371	1,577	-33.5
Volvo	0.1%	145	182	-20.3	1,607	1,417	-11.8
Subaru	0.1%	119	111	7.2	1,147	1,350	17.7
Smart	0.1%	90	150	-40.0	864	1,037	20.0
Land Rover	0.0%	76	53	43.4	849	483	-43.1
Jaguar	0.0%	29	33	-12.1	279	168	-39.8

**Exportación de Vehículos por Empresa Armadora**

Empresa	Part. % 2017	Diciembre 2017	Diciembre 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
<b>TOTAL</b>	<b>100.0%</b>	<b>252,723</b>	<b>216,645</b>	16.7	<b>2,768,268</b>	<b>3,102,604</b>	12.1
Las Tres Más Relevantes	56.8%	153,601	118,358	29.8	1,483,185	1,762,135	18.8
General Motors	22.4%	67,566	43,722	54.5	539,512	693,782	28.6
FCA México	19.3%	51,677	39,125	32.1	443,285	599,490	35.2
Nissan	15.1%	34,358	35,511	-3.2	500,388	468,863	-6.3
El Resto	43.2%	99,122	98,287	0.8	1,285,083	1,340,469	4.3
Volkswagen	12.4%	27,901	26,503	5.3	333,940	386,122	15.6
Ford	9.9%	24,382	25,192	-3.2	376,883	307,378	-18.4
Honda	6.0%	10,883	8,656	25.7	205,628	187,177	-9.0
Kia	5.3%	13,810	14,398	-4.1	93,107	163,729	75.9
Toyota	4.8%	9,316	10,627	-12.3	135,066	148,130	9.7
Mazda	4.8%	12,830	12,911	-0.6	140,456	147,933	5.3
Audi	0.0%	n.d.	n.d.	NC	3	0	NC

**Producción Nacional Automotriz**

Empresa	Part. % 2017	Diciembre 2017	Diciembre 2016	Var. % Anual	Acum 2016	Acum 2017	Var. % Acum
<b>TOTAL</b>	<b>100.0%</b>	<b>246,248</b>	<b>242,495</b>	1.5	<b>3,465,615</b>	<b>3,773,569</b>	8.9
Nissan	22.0%	41,377	56,651	-27.0	848,088	829,262	-2.2
General Motors	21.4%	72,045	53,207	35.4	703,030	805,758	14.6
FCA México	16.9%	45,659	33,618	35.8	459,116	638,653	39.1
Volkswagen	12.2%	21,076	25,230	-16.5	414,685	461,248	11.2
Ford	8.4%	21,212	27,132	-21.8	390,528	315,455	-19.2
Kia	5.9%	14,400	13,422	7.3	107,500	221,500	106.0
Honda	5.5%	12,539	12,230	2.5	253,988	208,857	-17.8
Toyota	4.0%	8,898	10,747	-17.2	139,427	151,062	8.3
Mazda	3.8%	9,042	10,258	-11.9	149,235	141,774	-5.0
Audi	0.0%	n.d.	n.d.	NC	18	NC	NC

Este documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio Mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocopiarse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).