

## Industria Automotriz en México, Septiembre

### MENSAJES IMPORTANTES:

- En septiembre la variación anual de la venta de autos en el mercado interno fue negativa por décimo sexto mes consecutivo, aunque volvió a moderar caída, ahora de -5.3% a -1.5% anual. Así, la venta en enero-septiembre reportó baja de 7.1% anual.
- La exportación de autos suavizó su avance de 16.9% a 6.8% anual en el mes, para acumular un avance de 7.5% en los primeros nueve meses del año, alcanzando niveles récord tanto para el mes como para el resultado acumulado.
- La producción total se contrajo 1.1% anual en el mes, aunque logró un muy modesto incremento en enero-septiembre, de 0.5% anual; no obstante, reportó la segunda cifra histórica más alta para el mes y un resultado récord para el acumulado.

### EVOLUCIÓN RECIENTE:

El INEGI informó que partir de octubre **será el encargado de difundir la información sobre la producción y comercialización**, interna y externa, **de vehículos ligeros nuevos**, en el marco del convenio que realizó con la AMIA. Esta última señaló que, con el apoyo de sus 21 empresas asociadas, revisó y actualizó las cifras históricas de venta, producción y exportación de vehículos a partir de enero de 2005 y hasta agosto de 2018.

En septiembre **se vendieron 114,653 vehículos ligeros nuevos** en México, lo que representó un **nuevo retroceso anual**, y pese a ser nuevamente menos acentuado, ya que pasó de -5.3% a -1.5%, fue suficiente para sumar 16 bajas continuas y 17 en los últimos 18 meses. Con ello la venta de autos en los primeros nueve meses del año fue de 1,028,379 unidades, mayor al millón por primera vez en lo que va del año, aunque resultó 7.1% menor a la de igual lapso de 2017. Así, sigue sin lograr estabilizarse el descenso del mercado, tras el dinámico desempeño observado entre fines de 2014 e inicios de 2017, lapso en que llegaron a registrarse alzas superiores a 20% anual. La débil venta reciente continúa denotando cierta incertidumbre en la confianza del consumidor para adquirir bienes de consumo duradero como autos, y resintiéndolo el aumento de sus precios, dada la depreciación cambiaria que encareció su importación; mayores tasas de interés, cuyo efecto se amplifica en un mercado como el nuestro, donde 70% de las unidades se desplazan a través de crédito, y una menor dinámica de renovación.

En materia de **exportación, en septiembre se remitieron al exterior 306,003 unidades, 6.8% más que en igual mes del año pasado** y en el acumulado enero-septiembre la exportación totalizó 2,570,700 unidades, un incremento anual de 7.5%. Las cifras absolutas reportaron resultados récord por su magnitud para ambos lapsos.

En referencia a la **producción total, esta siguió con altibajos, decreciendo ahora 1.1% anual** en el noveno mes del año, tras haber subido 1.4% el mes previo, para situar su manufactura de 320,071 unidades. En el acumulado de enero-septiembre se ensamblaron 2,953,735 vehículos, apenas 0.5% arriba del nivel alcanzado en el mismo lapso de 2017.

En la conferencia de prensa en la que se dio a conocer el convenio entre la AMIA y el INEGI para la publicación mensual del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros, el titular de la AMIA, Eduardo Solís, señaló que en la negociación del USMCA se logró *“un delicado y complejo equilibrio en el que para nosotros significa un gran reto”*, mismo que fue resultado de una *“muy compleja negociación en la que hoy podemos decir que hay una industria que ve hacia el futuro con un reto de mayor integración, pero un reto en el que podemos salvar elementos importantísimos para nosotros de competitividad”*, añadió el presidente del INEGI, Julio A. Santaella Castell.

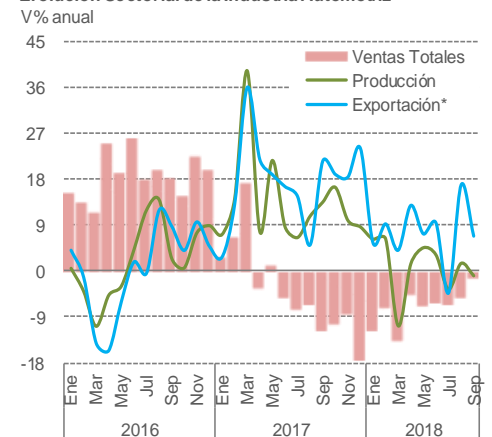
### CONTACTO

**Carlos González Martínez**  
55.5123.2685  
Estudios Económicos  
[cgmartinez@scotiab.com.mx](mailto:cgmartinez@scotiab.com.mx)

Resumen de Indicadores (cifras absolutas en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Septiembre 2018	114.7	306.0	320.1
Septiembre 2017	116.4	286.4	323.5
<b>Var. % anual</b>	<b>-1.5</b>	<b>6.8</b>	<b>-1.1</b>
Ene-Sep 2018	1,028.4	2,570.7	2,953.7
Ene-Sep 2017	1,106.8	2,390.5	2,937.7
<b>Var. % anual</b>	<b>-7.1</b>	<b>7.5</b>	<b>0.5</b>

Evolución Sectorial de la Industria Automotriz



**Venta Total de Vehículos por Marca**

Grupo	Septiembre			Enero - Septiembre			
	2017	2018	Var. %	2017	2018	Var. %	Part. %
<b>Total</b>	<b>116,356</b>	<b>114,653</b>	<b>-1.5%</b>	<b>1,106,848</b>	<b>1,028,379</b>	<b>-7.1%</b>	<b>100.0%</b>
Acura	183	261	42.6%	1,520	1,315	-13.5%	0.1%
Audi	993	1,237	24.6%	10,131	10,908	7.7%	1.1%
BAIC <sup>al</sup>	-	292	NC	-	1,084	NC	0.1%
Bentley <sup>al</sup>	-	0	NC	-	0	NC	0.0%
BMW	1,105	1,655	49.8%	11,814	14,477	22.5%	1.4%
Fiat Chrysler <sup>cl</sup>	8,544	7,485	-12.4%	74,277	65,810	-11.4%	6.4%
Ford Motor	6,694	4,914	-26.6%	60,810	51,891	-14.7%	5.0%
General Motors	18,077	18,799	4.0%	181,687	163,418	-10.1%	15.9%
Honda	5,699	5,821	2.1%	63,699	62,525	-1.8%	6.1%
Hyundai	4,100	4,105	0.1%	32,001	37,067	15.8%	3.6%
Infiniti	158	179	13.3%	1,424	1,582	11.1%	0.2%
Isuzu	143	144	0.7%	1,099	1,258	14.5%	0.1%
Jaguar	8	38	375.0%	124	257	107.3%	0.0%
KIA	7,503	8,005	6.7%	63,215	69,016	9.2%	6.7%
Land Rover	21	113	438.1%	313	943	201.3%	0.1%
Lincoln	125	152	21.6%	1,080	1,422	31.7%	0.1%
Mazda	3,888	4,738	21.9%	38,076	41,082	7.9%	4.0%
Mercedes Benz	1,454	2,232	53.5%	12,373	14,252	15.2%	1.4%
Mini	400	580	45.0%	4,348	4,811	10.6%	0.5%
Nissan	28,159	25,324	-10.1%	268,999	229,396	-14.7%	22.3%
Peugeot	807	834	3.3%	6,533	7,128	9.1%	0.7%
Porsche	121	127	5.0%	1,071	1,133	5.8%	0.1%
Renault	2,673	2,613	-2.2%	21,181	19,591	-7.5%	1.9%
SEAT	1,450	1,710	17.9%	18,600	17,165	-7.7%	1.7%
Smart	78	76	-2.6%	754	868	15.1%	0.1%
Subaru	118	90	-23.7%	981	888	-9.5%	0.1%
Suzuki	1,487	2,277	53.1%	12,320	17,744	44.0%	1.7%
Toyota	7,515	8,243	9.7%	74,936	77,023	2.8%	7.5%
Volkswagen	14,728	12,437	-15.6%	142,494	112,845	-20.8%	11.0%
Volvo	125	172	37.6%	988	1,480	49.8%	0.1%

**Producción de Vehículos por Marca**

Empresa	Acum. a Septiembre	
	2017	2018
Camiones Ligeros	107,923	133,573
<b>Audi</b>	<b>107,923</b>	<b>133,573</b>
Automóviles	10,057	3,413
Camiones Ligeros	459,512	489,134
<b>Chrysler</b>	<b>459,512</b>	<b>489,134</b>
Automóviles	250,756	204,402
<b>Ford Motor</b>	<b>250,756</b>	<b>204,402</b>
Automóviles	96,499	25,012
Camiones Ligeros	469,712	622,451
<b>General Motors</b>	<b>566,211</b>	<b>647,463</b>
Automóviles	43,010	21,056
Camiones Ligeros	115,728	93,265
<b>Honda</b>	<b>158,738</b>	<b>114,321</b>
Automóviles	161,073	211,900
<b>Kia</b>	<b>161,073</b>	<b>211,900</b>
Automóviles	106,322	119,464
<b>Mazda</b>	<b>106,322</b>	<b>119,464</b>
Automóviles	497,064	388,541
Camiones Ligeros	148,254	181,193
<b>Nissan</b>	<b>645,318</b>	<b>569,734</b>
Automóviles	34,106	27,837
Camiones Ligeros	80,516	115,612
<b>Toyota</b>	<b>114,622</b>	<b>143,449</b>
Automóviles	303,219	175,262
Camiones Ligeros	53,933	141,620
<b>Volkswagen</b>	<b>357,152</b>	<b>316,882</b>
<b>Automóviles</b>	<b>1,502,106</b>	<b>1,176,887</b>
<b>Camiones ligeros</b>	<b>1,435,578</b>	<b>1,776,848</b>
<b>Producción Total</b>	<b>2,937,684</b>	<b>2,953,735</b>

**Exportación de Vehículos por Marca**

Empresa	Acum. a Septiembre	
	2017	2018
Camiones Ligeros	102,634	134,610
<b>Audi</b>	<b>102,634</b>	<b>134,610</b>
Automóviles	9,829	3,190
Camiones Ligeros	425,970	460,931
<b>Chrysler</b>	<b>435,799</b>	<b>464,121</b>
Automóviles	241,954	196,799
<b>Ford Motor</b>	<b>241,954</b>	<b>196,799</b>
Automóviles	29,162	23,224
Camiones Ligeros	441,735	596,353
<b>General Motors</b>	<b>470,897</b>	<b>619,577</b>
Automóviles	36,912	16,320
Camiones Ligeros	106,754	85,304
<b>Honda</b>	<b>143,666</b>	<b>101,624</b>
Automóviles	114,400	160,453
<b>Kia</b>	<b>114,400</b>	<b>160,453</b>
Automóviles	115,563	110,694
<b>Mazda</b>	<b>115,563</b>	<b>110,694</b>
Automóviles	298,773	239,502
Camiones Ligeros	66,548	131,650
<b>Nissan</b>	<b>365,321</b>	<b>371,152</b>
Automóviles	31,587	21,707
Camiones Ligeros	80,516	115,612
<b>Toyota</b>	<b>112,103</b>	<b>137,319</b>
Automóviles	248,416	149,612
Camiones Ligeros	39,777	124,739
<b>Volkswagen</b>	<b>288,193</b>	<b>274,351</b>
<b>Automóviles</b>	<b>1,126,596</b>	<b>921,501</b>
<b>Camiones ligeros</b>	<b>1,263,934</b>	<b>1,649,199</b>
<b>Exportación Total</b>	<b>2,390,530</b>	<b>2,570,700</b>

El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocopiarse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).