

Industria Automotriz en México, Agosto

MENSAJES IMPORTANTES:

- **Persiste una tendencia negativa en la venta interna de vehículos**, al contraerse en agosto 9.7% anual, para sumar 26 retrocesos en los últimos 27 meses.
- Por su parte, la **producción** (-9.6%) y la **exportación** (-12.7%) se vieron **afectadas** por ciertos ajustes operativos de algunas armadoras, así como por bloqueos en vías de comunicación.
- Mantenemos nuestra perspectiva de un **entorno poco favorable** para la industria automotriz, ante la **prevalencia de distintos riesgos** como una menor demanda externa; un continuo debilitamiento del mercado laboral interno; y condiciones de mayor incertidumbre, con un impacto directo en la inversión privada y el consumo.

EVOLUCIÓN RECIENTE:

La **venta interna de autos** nuevos reportó su séptima caída consecutiva, acentuando ahora su retroceso de -7.9% a -9.7% (vs. -5.3% un año antes), de manera que durante el octavo mes del año se comercializaron 107,651 unidades. Con ello, en el período acumulado enero-agosto de 2019 se vendieron 851,895 vehículos, equivalente a una baja anual de -7.0% (vs. -7.7% en similar lapso de 2018). Sobresale, por su peso en el mercado, los incrementos que exhibieron las ventas mensuales de Suzuki (+23.6%), Renault (+19.8%) y Toyota (+5.47%), compensados por los marcados retrocesos de Volkswagen (-8.8%), Nissan (-13.6%) y General Motors (-18.6%). **Guillermo Rosales**, director general adjunto de la AMDA, **atribuye** estos **malos resultados** a un **deterioro** en las **autorizaciones crediticias**, como consecuencia de una débil generación de empleo y expectativas menos favorables.

Por su parte, la **producción de autos** continuó en terreno negativo, también amplificando su caída, esta vez de -1.0% en julio a -9.6% en agosto (vs. -1.4% un año antes), lo cual implicó una fabricación de 337,462 unidades. De esta manera, en el acumulado enero-agosto se produjeron 2,609,165 automóviles, contra 2,633,664 en el mismo lapso de 2018, equivalente a una baja de -0.9% (vs. +0.7% un año antes). De las 11 empresas cuyo ensamble de autos se realiza en el país, las que contribuyeron en mayor medida a la caída de la producción, por su representación en el mercado, fueron KIA (-18.7%), Nissan (-21.7%) y FCA (-27.7%), mientras que Honda (+372.6%), Ford (+11.6%) y Toyota (+1.5%) contrarrestaron parcialmente esta contracción. Con base en información que trascendió en medios, este **negativo desempeño obedece** a ciertos **cambios** en las **líneas de producción** de nuevos modelos; a una **menor demanda**; y a la **suspensión de actividades** en dos plantas automotrices en agosto, por un bloqueo en las autopistas México-Puebla y Puebla-Veracruz. Pese a esto, Eduardo Solís, presidente de la AMIA, espera que a partir del cuarto trimestre de este año se logre revertir la negativa tendencia que han mostrado la producción y las exportaciones.

Finalmente, la **exportación de automóviles** observó una fuerte disminución, pasando de 9.5% a -12.5% anual entre julio y agosto (vs. +16.9% un año antes), reportando un total de 281,811 unidades comercializadas. Así, en lo que va del año la exportación acumulada de automóviles reportó un crecimiento anual de 1.5%, mientras que en similar lapso de 2018 éste fue de 7.6%.

En suma, en el octavo mes del año la industria automotriz en su conjunto exhibió malos resultados, derivado de un deterioro en las autorizaciones crediticias; ajustes operativos en la producción de ciertas armadoras; una menor demanda; y bloqueos en algunas vías de comunicación. El panorama continúa viéndose poco favorable, ante la prevalencia de ciertos riesgos como: i) una menor demanda externa, consistente con algunas señales de desaceleración de la economía norteamericana; ii) un continuo debilitamiento del mercado laboral interno; y iii) condiciones de mayor incertidumbre económica y política, con un impacto directo en la inversión privada y el consumo.

CONTACTO

Alejandro Stewens Zepeda, Especialista

55.5123.2686

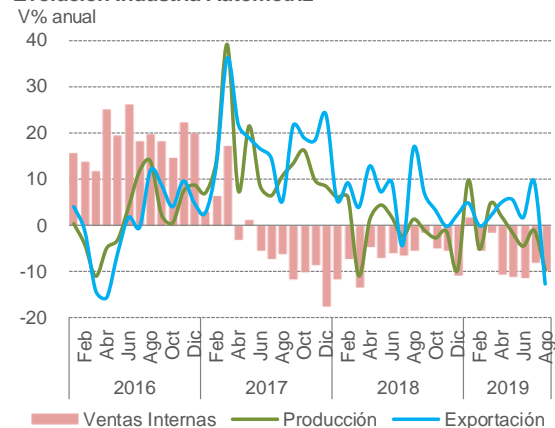
Estudios Económicos

astewens@scotiabank.com.mx

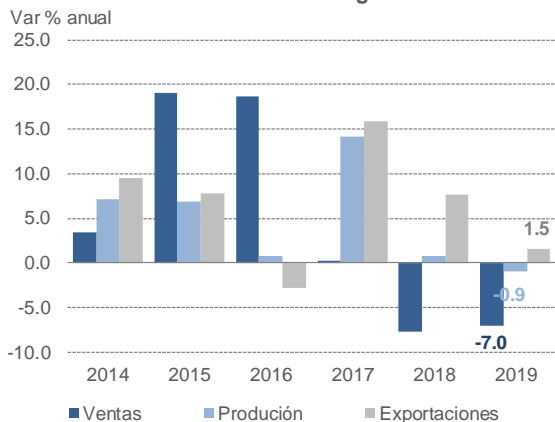
Resumen de Indicadores (en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Agosto 2019	107.7	281.8	337.5
Agosto 2018	119.2	322.8	373.2
Var. % anual	-9.7	-12.7	-9.6
Ene-Ago 2019	851.9	2,299.5	2,609.2
Ene-Ago 2018	916.4	2,264.7	2,633.7
Var. % anual	-7.0	1.5	-0.9

Evolución Industria Automotriz



Variación Promedio Acumulada a Agosto



El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).