

Industria Automotriz en México, Octubre

MENSAJES IMPORTANTES:

- En octubre el crecimiento en ventas de autos nuevos se mantuvo en terreno negativo.
- La producción de vehículos descendió por segundo mes consecutivo, mientras que la exportación continuó con resultados récord.
- Si bien, la perspectiva de la industria automotriz mexicana apunta a una producción de cinco millones de unidades al año hacia el 2020 o 2021, según la AMIA, en el contexto de los buenos términos que se pudieron lograr en el T-MEC.

EVOLUCIÓN RECIENTE:

Según el **Reporte Mensual sobre el Registro Administrativo de la Industria Automotriz** de vehículos ligeros que se desarrolla en el país y que el INEGI se encarga de difundir desde el mes pasado, a partir de cifras provenientes de 21 empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), los resultados en materia de venta interna, producción y exportación de autos en el décimo mes del año fueron los siguientes.

En octubre **se vendieron 117,325 vehículos ligeros nuevos** en México, la cifra más baja para un mes similar en cuatro años, lo que implicó un **nuevo retroceso anual**, incluso más acentuado que el del mes previo, ya que su ritmo de caída pasó de -1.5% a -4.9%, para sumar 17 continuas y 18 en los últimos 19 meses. Con ello la venta de autos en los primeros diez meses del año fue de 1,145,704 unidades, mayor al millón por segunda vez en lo que va del año, aunque menor en 6.9% a la de igual lapso de 2017. Los datos siguen mostrando que el mercado de autos nuevos no logra estabilizarse, mientras que la demanda de autos seminuevos (con kilometraje entre 1,000 y 50,000 kilómetros) ha crecido considerablemente (144%) en los últimos doce meses, según el sitio electrónico Mercado Libre Motors, que refiere la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). La débil evolución reciente de las ventas de autos continúa sugiriendo cierta incertidumbre en la confianza del consumidor para adquirir bienes de consumo duradero, lo que se infiere de los fuertes altibajos mensuales que su índice ha mostrado en lo que va del año, a lo que se ha sumado el aumento de los precios de los autos, dada la depreciación cambiaria que encareció su importación; mayores tasas de interés, cuyo efecto se amplifica en un mercado donde 70% de las unidades se desplazan a través de crédito, y una menor dinámica de renovación, que pareciera se ha inclinado más a la adquisición de seminuevos.

En referencia con la **producción total, ésta cayó 4.8% anual** en el décimo mes del año, su segunda baja consecutiva, para situarse en 363,474 unidades. En el acumulado de enero-octubre se ensamblaron 3,317,209 vehículos, 0.1% menos que en igual lapso de 2017. En materia de **exportación, en octubre se remitieron al exterior 305,808 unidades, 0.8% más que en igual mes de 2017**, y en el acumulado de los primeros diez meses del año totalizaron 2,876,508 vehículos ligeros, un incremento anual de 6.8%. Las cifras absolutas continuaron reportando resultados récord por su magnitud para ambos lapsos.

Las cifras de producción continuaron siendo afectadas por el paro de labores que desde junio propiciaron las inundaciones en la planta de Honda en Celaya, Guanajuato, pero que se espera reinicie sus trabajos el 17 de noviembre. Mientras tanto, la perspectiva para la industria automotriz mexicana es de que, dados los buenos términos a que se pudo llegar con en el T-MEC, podría producir cinco millones de vehículos hacia el 2020 o 2021, afirmó en el marco del México's Auto Industry Summit el presidente de la de la AMIA, Eduardo Solís, señalando que *"Hay armadoras que están preparándose, unas que entraron este año y el próximo año vamos a tener a otra en producción"*, y puntualizando que hay *"varias marcas que están en pleno crecimiento (KIA, Toyota, entre otras)"*, lo que a su parecer todavía da espacio para un crecimiento importante.

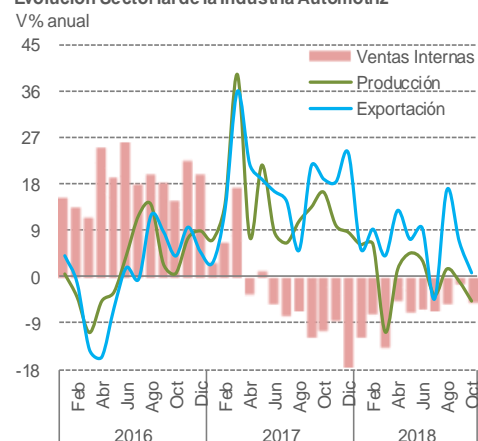
CONTACTO

Carlos González Martínez
55.5123.2685
Estudios Económicos
cgmartinez@scotiab.com.mx

Resumen de Indicadores (cifras absolutas en miles)

Fecha	Venta	Exportación	Producción
Octubre 2018	117.3	305.8	363.5
Octubre 2017	123.3	303.5	382.0
Var. % anual	-4.9	0.8	-4.8
Ene-Oct 2018	1,145.7	2,876.5	3,317.2
Ene-Oct 2017	1,230.2	2,694.0	3,319.7
Var. % anual	-6.9	6.8	-0.1

Evolución Sectorial de la Industria Automotriz



El documento, elaborado por la Dirección de Estudios Económicos, y dirigido exclusivamente a personas que radican en el territorio mexicano, es publicado con la única intención de proporcionar información y análisis con base en las fuentes que se consideran fidedignas y que, sin embargo, no garantizan su veracidad. Las opiniones, estimaciones y proyecciones contenidas aquí reflejan el punto de vista personal de los economistas y analistas de Scotiabank Inverlat señalados en el presente documento, no el de un área de negocio en particular y no necesariamente una opinión institucional. Dichas opiniones pueden modificarse de acuerdo con los cambios en las condiciones económicas, políticas y sociales, y no deben ser consideradas como una declaración unilateral de la voluntad, ni ser interpretadas como una oferta, sugerencia o invitación para comprar o vender valor alguno, o como una oferta, invitación o sugerencia para contratar los servicios de Scotiabank Inverlat. Asimismo, el presente análisis no puede ser entendido como una Asesoría de Inversiones ya que no constituye en forma alguna, una recomendación personalizada a quien lo recibe, por lo que la decisión de inversión sobre alguna o algunas emisora(s) mencionada(s) en el presente análisis es responsabilidad exclusiva del cliente en función de su perfil de inversión. Este documento es de libre distribución de acuerdo a "Prácticas de Venta". La compensación de los analistas que elaboraron el documento depende, entre otros factores, de la rentabilidad y la utilidad generada por todas las áreas de Scotiabank Inverlat, pero no por un negocio o área de negocio en particular. La compensación de los analistas no se relaciona con una recomendación en particular; la compensación, entre otros factores, depende de la asertividad de las estimaciones y recomendaciones contenidas en este documento. Los analistas no reciben compensación alguna por parte de las emisoras de los valores que se describen en este reporte. Asimismo, los analistas no percibieron compensación alguna de personas distintas al Grupo Financiero Scotiabank Inverlat o de sus subsidiarias y/o afiliadas con respecto a la elaboración de este reporte. Alguna de las empresas del Grupo Financiero Scotiabank Inverlat puede realizar inversiones por cuenta propia en los valores descritos en este reporte. Scotiabank Inverlat o alguna otra empresa del Grupo pueden tener alguna relación de negocios con las emisoras de los valores contenidos en este reporte (agente colocador, agente estructurador, representante común, asesor financiero, servicios financieros, etc.). La Dirección de Estudios Económicos es un área independiente de las áreas de negocio, incluyendo el área de Operaciones y de Banca de Inversión y, no recibe remuneración, directriz, o de cualquier forma, influencia alguna por parte de las áreas de negocio que pueda afectar en cualquier sentido las opiniones contenidas en este documento. Este documento no puede fotocoparse, ser utilizado por cualquier medio electrónico o bien ser reproducido por algún otro medio o método en forma parcial o total; tampoco puede ser citado o divulgado sin la previa autorización de la Dirección de Estudios Económicos de Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, S.A. de C.V. Los servicios de Scotia Inverlat Casa de Bolsa no están disponibles para personas en los Estados Unidos de América, salvo Inversionistas Institucionales Mayores (Major Institutional Investors) o Corredores Registrados (Registered Broker Dealers).