



NOTAS:

- Todas las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad. Las cotas se indican en metros sobre el nivel del mar.
- El eje de proyecto está localizado y referenciado mediante mojoneros en el terreno. El Contratista deberá trasladar estas referencias por fuera del área afectada por la construcción.
- Ver planta general y perfil longitudinal en planos No. AC-FP-DG-01 y AC-FP-DG-02.
- En los sectores de los terraplenes 1, 3, 5, 6 y 7 a excavar, se debe tener en cuenta retirar el material por capas de la tierra armada existente, reconfigurando la última capa con geotextil de tal manera que se coloque la capa vegetal y la empedradización para definir los niveles de la rasante establecida.
- Estos taludes serán reforzados con pernos de anclaje, malla de refuerzo y concreto neumático. Además llevarán perforaciones con unidades de drenaje y en las bermas se dispondrán cunetas de recolección del drenaje. Los taludes se deben excavar por terrazas de máximo 2,5m de altura para permitir colocar el reforzamiento indicado. Para detalles ver plano No. AC-GE-GR-08.
- Estos taludes y bermas serán protegidos con empedradización, además llevarán perforaciones con unidades de drenaje y en las bermas se dispondrán cunetas de recolección del drenaje. Para detalles ver plano No. AC-GE-GR-08.
- La excavación para retiro del material del terraplén 4 y su zona de deslizamiento se hará después de excavadas y vaciadas las pilas de la estructura de contención. Esta excavación se hará por terrazas de máximo 2,5m de altura de tal manera que se puedan ir instalando de arriba hacia abajo los pernos de anclaje de las pilas y se realice el vaciado de los tabiques en concreto previstos entre pilas.

ABREVIATURAS:

P = Pendiente
Típ. = Típico

DISEÑO: CONSORCIO AEROPUERTO DEL CAFÉ	FIRMA:				
REVISÓ: H. Correa R.	FIRMA:				
APROBÓ: D. Aristizábal E.	FIRMA:				
DIBUJÓ: D. Olatte G.					

CONSORCIO AEROPUERTO DEL CAFÉ

Sedic S.A.
INGENIEROS CONSULTORES

cm
INGENIEROS CIVILES

Aeropuerto del Café

ASOCIACIÓN AEROPUERTO DEL CAFÉ

AEROPUERTO DEL CAFÉ
FRANJA DE PISTA HASTA K1+200
EJE DEL PROYECTO Y RASANTE MODIFICADA
SECCIONES K2+520 a K2+600

PLANO PARA CONSTRUCCIÓN

ESCALA: INDICADA FECHA: 04-2013

REVISIONES: 0

PLANO No. AC-FP-DG-27

ARCHIVO DIGITAL: AC-FP-DG-27.dwg