

Importaciones de Bienes de Capital dejarían de caer en el 2017

Carlos Asmat
carlos.asmat@scotiabank.com.pe

Las importaciones de bienes de capital en el 2016 llegaron a los US\$11,116 millones, menores en 7.4% respecto a igual periodo del 2015, según cifras del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP).

Este comportamiento estuvo explicado principalmente por un menor volumen importado (-9.1%), dado el incremento de 1.9% en el precio promedio. A nivel desagregado resaltó la menor compra de materiales de construcción, bienes para la industria y bienes para la agricultura, sumándose a ello el estancamiento en la importación de equipos de transporte.

La importación de bienes de capital para la industria ascendió a US\$7,271 millones durante el 2016, 7.3% menos respecto al año previo. Esta caída estuvo explicada por una menor demanda de maquinaria para el movimiento de tierras –maquinaria cuya estructura puede girar 360°-, por parte de empresas vinculadas a los sectores minería y construcción. A ello se sumó la menor demanda por equipos de cómputo y el nulo crecimiento en la importación de equipos de telecomunicaciones –teléfonos móviles-, en parte debido al débil crecimiento de la demanda interna.

La importación de equipos de transporte alcanzó US\$2,588 millones, nivel similar al del 2015. En detalle, se incrementó el volumen importado de tractocamiones –para labores de carga pesada- y camiones fuera de carreteras –demandados principalmente por empresas mineras-, aunque a un menor precio promedio de importación respecto al 2015.

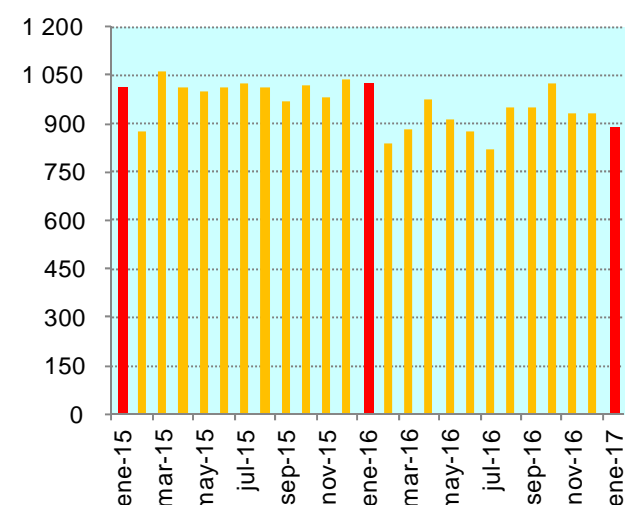
La importación de materiales de construcción sumó US\$1,112 millones en el 2016, 22% menos respecto al 2015. En este caso, el resultado fue afectado principalmente por un menor volumen importado (17% menos respecto al 2015), dado que el precio promedio se redujo en menor medida (6% menos respecto al 2015). La menor importación de barras de acero (-27%), cemento (-16%) –debido al menor dinamismo de los sectores inmobiliario y construcción- y tubos para el transporte de fluidos (-72%) –debido a la interrupción del proyecto Gasoducto Sur Peruano (GSP)-, influyeron en mayor medida en el resultado del segmento durante el 2016.

La importación de bienes de capital para la agricultura llegó a los US\$144 millones en el 2016, 10.1% menos respecto al año previo. Si bien hubo una mayor demanda por maquinaria para la alimentación de ganado y maquinaria destinada para la industria lechera, este monto en conjunto no pudo compensar la menor demanda por tractores –en parte debido al bajo desempeño de sectores como el agrícola-.

Durante el 2017 las importaciones de bienes de capital estarían en un nivel similar al mostrado en el 2016. Cabe mencionar que a enero del presente año, la importación de bienes de capital fue menor en 13.4% respecto al mismo mes del 2016.

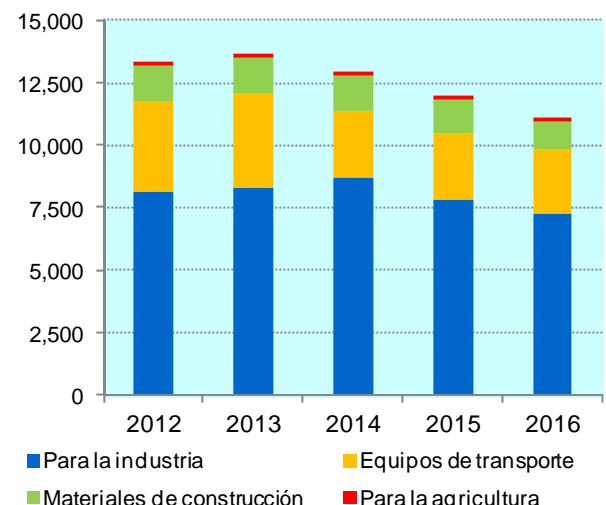
Uno de los factores que incidiría positivamente en el resultado global es la esperada recuperación del sector construcción durante el segundo semestre, dada la mayor demanda esperada por materiales de construcción y equipos de transporte –de carga pesada-, en parte debido a un mayor nivel de inversión en labores de reconstrucción –especialmente vías de acceso y obras de interconexión- en especial en el norte del país-. Lo anterior sería contrarrestado por un menor monto proyectado de inversión minera para este año, dado que la mayoría de proyectos como Las Bambas y Cerro Verde ya entraron en operación y no se vislumbra la ejecución de otros proyectos mineros de gran envergadura en el corto plazo.

IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL (En millones de US\$)



Fuente: BCR Elaboración: Estudios Económicos Scotiabank

IMPORTACIONES DE BIENES DE CAPITAL (En millones de US\$)



Fuente: BCR Elaboración: Estudios Económicos Scotiabank

Para el año 2018 anticipamos crecimiento en la importación de bienes de capital.

Lo antes mencionado se explicaría por un mayor monto de inversión esperado en proyectos de infraestructura concesionados bajo la modalidad de Asociaciones Público-Privadas (APP's). Uno de los proyectos que, esperamos eleve su monto de inversión durante el 2018 es Linea 2 del Metro de Lima, -el cual a febrero del presente año tiene un avance en inversión de 14.3% según cifras del Ositran-. En parte se espera que durante el 2017, el proyecto vaya superando diferentes dificultades, especialmente las asociadas a la liberación de terrenos. A ello se sumaría la puesta en marcha de diversos proyectos que en los últimos meses han tenido retrasos, tales como el Aeropuerto internacional de Chinchero (Cusco), e interrupciones en su desarrollo, como por ejemplo Gasoducto Sur Peruano y la tercera etapa del Proyecto de Irrigación Chavimochic.

Asimismo, se espera un mayor nivel de inversión pública, tomando en cuenta que según estimados de Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), el monto aproximado en labores de reconstrucción post Niño estarían alrededor de los US\$3,000 millones, inversión que estaría iniciándose en los próximos meses y cuyo mayor impacto se daría en el 2018.

**ORIGEN IMPORTACIÓN DE BIENES DE CAPITAL
(En porcentaje de participación)**

